

中国航展见证飞天荣光

□新华社记者顾天成 王浩明

世界目光聚焦这里。12日至17日,广东珠海,第十五届中国国际航空航天博览会举行。

如雷震耳,轰鸣声中,重型舰载战斗机歼-15T稳稳落地珠海,这是人民海军战机首次出现在中国航展;

国家航天局展台摩肩接踵,嫦娥六号取回的月球“土特产”——月背月壤样品首次向国内公众展出……

本届航展,飞行表演盛况空前,一批航空航天领域“大国重器”集中亮相,见证着跨越发展能力。

从开国大典的受阅飞机因数量不够不得不“飞两遍”,到同时装备歼-20与歼-35A,成为全球第二个同时装备两型隐身战机的国家,航天强国的“中国梦”插上大国之翼。

开幕式上,全球瞩目的歼-35A一出场便大仰角拉升、大半径横滚,展现绝佳机动性能;中国空军八一飞行表演队上演“六机筋斗”“四机叠罗汉”等动作,引发现场观众阵阵欢呼。

静态展示区前人头攒动。今年航展,

观众可以免费登机,参观中国自主研发的200吨级大型运输机运-20。

让100多头成年大象同时升空,听起来不可思议。而这,正约等于运-20的起飞重量。机身长度47米,高度15米,运-20“大肚”能容坦克、战机;先进翼型、澎湃动力和高效航电,造就这一“大国重器”。

与运-20遥遥相望,是红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出;“昊龙”货运航天飞机凸显商业空天领域突破性进展,有望实现可重复使用、自主着陆;中国航发国产民用航空发动机获超百亿元订单,“钢铁雄鹰”拥有越来越多“中国心”……

中国航发新闻发言人杨松介绍:“首次亮相的AEF1200发动机是我国自主研发的第一型大涵道比双转子涡轮风扇发动机,填补了我国航空动力领域的空白,将为我国大型飞机提供动力。”

国产雄鹰,振翅翱翔。

航展上,一系列无人系统装备演绎“未来已来”。

无人机化身“天空骑士”,无人船上演

“水上芭蕾”,大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相,无人科技装备让观众们纷纷感慨“未来已来”。

为青藏高原实施精准人工增雨(雪),在2023年台风“海葵”中执行高空多维度气象探测,在2022年四川泸定地震期间执行应急通信与灾情侦察……国产“翼龙”无人机近年来在国内外广受赞誉。

“现在我国无人机产业发展得很快,应该说在制造端、应用端均处于全球领先地位。”中航(成都)无人机系统股份有限公司总监李沛说,通过不断加速迭代,将为用户带来更多应用场景。

从有人驾驶到无人智能,科技跨越彰显鲲鹏之志。

漫步航展,能感受到科技照进现实,让生活更加美妙。

11月11日,大湾区低空特快专线首航,首批打“飞的”乘客抵达珠海看航展。

打“飞的”出行、无人物流配送……随着低空经济发展,穿行“天空之城”的梦想已经变成现实。

航展上,样式各异的“飞行汽车”、垂

直起降飞行器,这些新一代的交通工具让人们对未来出行方式有了直观的感受。

“低空经济拥有万亿级广阔市场空间和远大发展前景。”民用固定翼飞机制造商万丰集团董事长陈滨说,中国民营飞机制造商正在致力于改变人类出行方式。

航空航天技术在不断擦亮人民美好生活的科技底色:发动机叶片监测“医生”、海上救援定位高手、阿尔茨海默症一体化无创诊疗系统……

“通过转化应用,中国电科开发出一系列方便实用、‘接地气’的民用产品,让航天技术‘下凡’。”中国电科参展专家表示,空天技术将赋能千行百业。

回望来时路,中国航展从1996年拉开序幕,历经近30年,见证着航空航天自信。从8000平方米到12万平方米,今年有来自47个国家和地区的1020余家企业齐聚中国航展,境外展商比上届航展增长了104%。

发展航天事业,建设航天强国,我们期待,圆梦的那一刻!

(新华社广州11月13日电)



11月13日,天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体垂直转运至发射区,将于近日择机发射。目前,文昌航天发射场设施设备状态良好。

新华社 发(黄国畅 摄)

我国发布首批交通强国专项试点任务名单

据新华社合肥11月13日电(记者叶吴鸣)记者从13日交通运输部在安徽省芜湖市举行的2024年全国交通物流降本提质增效现场推进会了解到,我国发布了第一批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单。

试点任务包括依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水平示范出海大通道、畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效、依托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效、依托长江经济带物流通道助力降本提质增效等共18项。

交通运输部副部长李扬在会上表示,针对当前制约交通物流降本提质增效的各种堵点卡点和体制机制障碍,要推动从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变;推动从单一降低运输成本向产业链综合降本转变;推动交通物流发展从注重硬联通建设向软联通和硬联通协同发力转变;推动交通物流发展从更多注重畅通国内向促进内外高效联通转变。

李扬说,下一步,将加快交通物流基础设施联网补网强链,推进运输结构调整和多式联运发展,推动交通物流与上下游各环节一体化发展,支持智慧物流等新业态新模式创新发展,加快构建统一开放的交通物流大市场,加快推进国际物流供应链体系建设,全力推进交通物流降本提质增效“1+5”政策框架体系确定的各项任务落地见效。

农业农村部门持续抓好帮扶产业发展

据新华社贵阳11月13日电(记者郁琼源)农业农村部将会同有关部门持续推动帮扶产业高质量发展、提升帮扶项目资产管理水平,巩固拓展脱贫攻坚成果。

这是记者从农业农村部13日在贵州省黔东南州召开的帮扶产业发展暨项目资产管理工作推进会上了解到的。

农业农村部门明确,要在帮扶产业全产业链开发上下功夫,选准特色主导产业,加快补上加工、流通等短板弱项,大力发展电商直播、农文旅融合等新产业新业态。夯实帮扶产业发展基础,用好东西部协作、定点帮扶、“万企兴万村”等力量,围绕产业发展急需加快提升设施装备,落实保障帮扶产业用地政策,加强技术和人才支撑。进一步健全激励约束机制,引导帮扶产业运营主体与农户建立稳定的利益联结关系,建立帮扶产业有效风险防控机制,加强信贷支持和保险保障,推动帮扶产业成为促进县域经济发展、带动群众就业增收的惠农富民产业。

同时,农业农村部门要求各地结合实际探索创新,持续加强帮扶项目资产规范管理。要进一步摸清底数,全面掌握帮扶项目资产运行情况,强化资产确权移交和台账管理,实行资金、项目、资产一体化管理,严把项目入库审核和竣工验收关口,完善全周期管理的工作机制。加强经营性资产运营管理和公益性资产长效管护,依法依规进行资产处置,加强资产收益分配管理,确保分到村集体、用在群众身上。切实强化中央财政衔接推进乡村振兴补助资金全链条监管,加强日常监管,持续跟踪调度,优化资金使用方向,紧盯关键环节排查风险隐患,从严整治挤占挪用、骗取套取等问题,确保资金安全高效使用。

我与APEC其他经济体前10月贸易创同期新高

新华社北京11月13日电(记者邹多为)亚太经合组织(APEC)是亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制。海关总署13日发布数据显示,今年前10个月,我对APEC其他经济体进出口21.27万亿元,创历史同期新高,占我进出口总值近六成。

前10个月,我对APEC其他经济体进出口同比增长5.7%,高于同期我整体增速0.5个百分点。其中,对越南、秘鲁、马来西亚、墨西哥等进出口分别增长17.4%、16.8%、12.1%、11.7%;对韩国、泰国、加拿大、文莱等进出口增速高于我整体增速;对美国、俄罗斯、新加坡等进口、出口均保持增长。

我完整的产业体系助力APEC其他经济体更好生产和更美好生活。前10个月,我对APEC其他经济体出口中间品5.56万亿元,增长8.4%,占同期我对APEC其他经济体出口总值的45.4%。其中,电子元件、汽车零配件、自动数据处理设备的零附件、平板显示模组等中间品出口分别增长17.3%、8%、24.8%、24%。

同期,我对APEC其他经济体出口丰富多样的消费品,如,纺织服装9068.8亿元,增长3.9%;蔬菜水果928.7亿元,增长10.6%;家具电视1818.5亿元,增长8.9%;乘用车2123.5亿元,增长21.6%。

我高质量发展为APEC其他经济体提供更广阔市场和更多机遇。前10个月,我自APEC其他经济体进口中间品7.23万亿元,增长3.5%,占自APEC其他经济体进口总值的80.2%。其中,机电类中间品2.88万亿元,增长9.6%;能源产品1.15万亿元,增长6.6%;金属矿砂9451亿元,增长6.4%。

我国先进民航发动机获超百亿元订单

新华社广州11月13日电(记者顾天成 洪泽华)记者13日从中国航空发动机集团获悉,中国航发在第十五届中国航展上与10家重要客户签署1500余台航空发动机意向采购合同和合作协议,订单总金额超100亿元。

这是截至目前,中国航发历史上签约份数最多的国产民用航空发动机总订单。

“中国航发今年携CJ1000A发动机、‘太行’发动机、AES100发动机等明星产品亮相,60余型参展展品中近半数为首次公开展示,参展规模创历史新高。”中国航发新闻发言人杨松说。

据介绍,AES100发动机在3个月前获颁中国民用航空局型号合格证,实现了我国先进民用航空发动机自主研发产品从无到有的历史性突破。

“我们在跑,别人也在跑,要追上别人,勇于创新才能跑出加速度。”航空发动机专家、中国工程院院士尹泽勇表示,通过自主创新,我国不断填补在自主研制航空发动机领域的空白,为更多飞机装上“中国心”。

中国航发南方董事长、党委书记杨先锋表示,近年来,中国航发大力推进通航动力系统的研发、生产、销售和服务,已先后完成多型产品适航取证。一系列通航动力产品的研发投产,展示出中国航发在通航动力领域强大的研发实力和运行保障能力。

与此同时,中国航发在第十五届中国航展现场发布《2024—2043民用航空发动机市场预测报告》。根据报告,未来20年,中国商用航空发动机市场巨大,预计将交付1.9万台,市场价值将超3000亿美元,市场份额将超全球五分之一。

报告预测数据显示,未来20年,全球商用涡扇发动机交付量可能达到8.7万台以上,交付价值约1.5万亿美元。到2043年,中国商用涡扇发动机机队规模有望增长至2.1万台以上,其中窄体飞机发动机约1.6万台,宽体飞机发动机超4000台。

空军举行专题新闻发布会,邀请军地共同介绍参加中国航展亮点

空军装备日新月异 海军首次实装参展

□新华社记者刘济美 黎云 黄一宸

13日上午,空军在中国航展现场举行专题新闻发布会,邀请陆军、海军以及中国航空工业集团共同介绍参加第十五届中国航展亮点。

空军“三剑客”即将升级为“四剑客”

“装备了国产发动机的歼-35A在本届中国航展亮相,预示着人民空军‘三剑客’即将升级为‘四剑客’。”空军新闻发言人谢鹏表示,“同一片蓝天,共同的世界。陆海空战机共舞长空,是对祖国蓝天特殊的致敬,也为庆祝空军成立75周年增添了别样的色彩。”

空军某基地李兰星回答新华社记者提问时表示,在试飞歼-35A的过程中,试飞员感觉这型飞机操纵性能很好,驾驶起来机动灵活,人机交互非常友好,便于飞行员实现人机合一,充分发挥作战效能。

今年是空军试飞部队组建72周年,也是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。“歼-35A的试验试飞更加贴近实战,作战效能试验试飞比重不断增加,我们的试飞员也从试验试飞专家向航空武器系统专家不断转变。”李兰星说。

通过历届航展可以看到人民空军成长壮大的历程。从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示;从2014年运-20在航展飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至;从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞

行,到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机翱翔蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级,体系在不断完善,信息化、智能化水平在不断提升。”军事专家王明志表示,参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

海军首次实装参加中国航展

今年海军首次组织实装参加中国航展,展出国产歼-15T舰载战斗机、直-9F舰载反潜直升机、运-8反潜巡逻机及数款舰载武器系统、海上救援救生装备等,多型现役装备是首次公开亮相。

“这次航展展出的武器装备是近年来海军建设发展成果的一个缩影。”海军装备部蔡永涛表示。今年4月23日是人民海军成立75周年纪念日,经过75年的接续奋斗,今天的海军已发展成为包括潜艇部队、水面舰艇部队、航空兵、陆战队、岸防部队五大兵种的战略性、综合性、国际性军种;成为一支核常兼备、具有信息化条件下威慑和实战能力、能够遂行多样化军事任务的海上力量。

蔡永涛介绍,海军在飞行表演环节安排了2个展示课目:一是歼-15D舰载电子战飞机、歼-15T舰载战斗机组成编队,展示反区着舰和空中伙伴加油;二是直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队员,展示空突作战编组。此前军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

陆军提升全域作战能力

陆军第75集团军刘振华介绍,本



在珠海举行的第十五届中国国际航空航天博览会上,一批先进国产无人机和反无人机装备集中亮相。

上图:中国航天科工集团展出的反无人机体系(11月13日摄)。

左图:11月13日,观众在航展现场内观看多款无人机装备。

新华社记者梁旭 摄