

“人生乐在相知心” ——习近平主席讲述的中秘友好故事动人心弦

□新华社记者赵晖 张远 郑开君

中国和秘鲁之间，浩瀚的太平洋潮起潮落。18世纪时，英国作家塞缪尔·约翰逊在诗作中以“从中国到秘鲁”感叹天涯海角之远。然而，在两国源远流长的友好交往中，有着这样一群友好使者，跨越大洋、穿越历史，将真挚情谊世代相传。

“人生乐在相知心。”习近平主席曾以这句古语形容中秘两国人民感情相连、心灵相通，亲切地称呼秘鲁为“太平洋对岸的‘邻居’”，并在元首外交现场多次深情讲述秘鲁友好人士和中秘人文交流的动人故事。

这份对友谊的珍重，正鼓舞新一代中秘友好使者在日益丰富活跃的交流合作中，接力传承两国传统友好这份共有的宝贵财富。

“我们需要更多像吉叶墨这样的汉学家”

秘鲁天主教大学东方研究中心的图书馆陈列着近600本有关中国的书籍。在显眼位置，已故秘鲁汉学家和翻译家吉叶墨的20多本著作整整齐齐排列在一起。翻开一本多年前出版的《来自中国的报道》，书页已有些泛黄，承载着吉叶墨在华期间社会活动的历史。

2016年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问，在秘鲁国会发表重要演讲时特别提到两位秘鲁朋友，其中一位就是吉叶墨。“现在，吉叶墨先生已经87岁了，听说他仍然坚持每年访华，我向他致以崇高的敬意。”习近平主席说。

正是通过习近平主席的讲述，吉叶墨多年来参与中秘人文交流的事迹，以及他所著《来自中国的报道》《李白诗选》《中国文化百科全书》为更多人所熟悉。

吉叶墨当年在接受新华社记者采访时说，“非常荣幸得到习近平主席的认同”，“对此深感惊喜和兴奋”。

“如果有来生，我希望自己是一个中国人。”吉叶墨希望自己从小学习中文、研究中华文明，“将所知所学传播给更多热爱中国文化的人”。言谈之中对中国和中国文化满怀的深情，令人动容。

东方研究中心现任教授帕特里西亚·卡斯特罗告诉记者，吉叶墨堪称目前秘鲁汉学界的“老师”。“30多年前，秘鲁高等院校几乎没有关于中国传统文化的课程，吉

叶墨开了先河，用自编的教材在很多年轻人心中种下了爱好中国文化的‘种子’。”她向记者回忆。

卡斯特罗至今对自己参加的第一课记忆犹新。“那是1991年的一个下午，吉叶墨在黑板上写下‘三人行，必有我师’。他告诉我们，这句话里所蕴含的中国智慧要用一生去体悟。”

吉叶墨是这么说的，更是这么做的。他在华工作生活20多年，在高校教授西班牙语之外，还从零开始学习中文，潜心研究中国文化，精心翻译中国古代文学作品，足迹几乎遍布中国。年逾八旬的他还编撰出版《中国文化百科全书》，为广大西班牙语世界读者架起了解中国的又一座桥梁。

“吉叶墨对中国汉字和古诗词情有独钟。他认为，中国古诗词中对名山大川、日月星辰的描写展现了中国古人的自然观和宇宙观，是理解中国文化的宝贵窗口。”卡斯特罗说。

卡斯特罗2003年首次到访中国，此后也像吉叶墨一样在中国工作生活了20来年，亲眼观察中国，了解中国文化。她陆续出版了《中国古代38位女诗人作品选》《文明的长河：中拉文明互鉴》等著作。

“30多年前，吉叶墨就写信，中国必将实现经济腾飞和文化复兴。”卡斯特罗说，“我在中国待的时间越长，对此越有共鸣。”

2020年，卡斯特罗接过吉叶墨的“教棒”，传承他的事业——培养新一代汉学家。“我们需要更多像吉叶墨这样的汉学家，继续为促进中秘相互认知搭建桥梁。”卡斯特罗说。

对于习近平主席提出的全球文明倡议，卡斯特罗高度认同。“在充满冲突的当今世界，全球文明倡议的提出具有重要意义。我们应该以开放的心态和欣赏的眼光看待不同文明和文化之间的差异，接受多元，提倡对话，加强交流。”

“向拉美民众展示真实的中国”

“在彻底摆脱长达两千多年的封建制度后，中国社会仅用了半个世纪，就以惊人的经济社会发展成就震惊了世界。”安东尼奥·费尔南德斯·阿尔塞在《中国：惊世之国》一书中这样写道。

安东尼奥是习近平主席在2016年秘

鲁国会演讲中提到的另一位秘鲁朋友。青年时代，安东尼奥接触到有关中国革命和红军长征的报道，对中国充满向往。1960年，他作为拉美新闻代表团的一员首次访华，受到毛主席和周总理的接见。

1970年，已在中国工作的安东尼奥准备返回秘鲁探望父亲。周总理向他表达了中国同秘鲁扩大交往的意愿和推动中秘建交的主要考虑。安东尼奥不辱使命，积极奔走，成为推动中秘建交的一名重要使者。

这段经历被他写进了《中国：惊世之国》一书。在旅居中国30多年间，他出版了《中国：时代的面貌》《到永恒的纪念碑——长城和马丘比丘》等一系列著作和画册，为不同时期的中国“画像”，持续为中秘两国增进理解、巩固友好作出积极贡献。

习近平主席2016年11月在秘鲁国会发表重要演讲时，对安东尼奥在中国的采访报道给予积极评价：“向拉美民众展示真实的中国”。

忆及此事，安东尼奥的女儿洛德斯·费尔南德斯·埃斯基韦尔告诉记者，“这让我们全家都非常激动”。

正是在父亲的言传身教和鼓励下，洛德斯继承父业，从事新闻工作，并从2004年起在中国媒体担任西班牙语新闻主播，一干就是18年。

“我从小就喜欢跟着爸爸去上班，喜欢听他敲击打字机的声音。我也成为一名记者，和爸爸一样来到中国，通过自己的工作向世界展示一个真实的中国。”洛德斯说。

洛德斯对2015年在西藏采访报道的经历印象尤为深刻。她将所见所闻转化成一篇文章报道，向外国受众客观展示了一个安定繁荣、日新月异西藏。

作为记者，她亲眼见证了中国发展和中秘交流的诸多重要时刻。2018年，她被授予中国政府友谊奖。

洛德斯认为，中国民主制度不同于西方，然而行之有效，具有旺盛的生命力。“习近平主席就是从基层一步一步干出来的，有着丰富的从政经验，他一心为民，深受民众爱戴，这也是他带领中国实现巨大发展的重要原因。”

“她始终怀有一颗中国心”

1849年10月，75名华工乘船抵达秘鲁

卡亚俄港。这被视为秘鲁华人发展史上的一个重要节点。如今，秘鲁是华裔人口最多的拉美国家。

2016年访问秘鲁前夕，习近平主席在秘鲁《商报》发表的署名文章中写道，“他们同秘鲁人民一起辛勤劳作，为秘鲁国家建设作出积极贡献，也成为最早在秘鲁传播中华文化的友好使者。”

今年3月辞世的秘鲁爱国侨领何莲香老人正是这样一位友好使者。作为第二代秘鲁华人，她把增进中友谊作为毕生的事业。抗日战争期间，她和秘鲁华侨学校的老师同学一道义演募捐，支援中国抗战。新中国成立后，她接手秘鲁华文报社《公言报》主编一职，顶住重重压力，声援新中国。她为推动中秘两国1971年建交作出重要贡献。多年来，她无数次跨洋奔走，积极推动两国人文交流。

基于这份血浓于水的纽带，何莲香在儿子萧孝斌11岁时将他送回中国学习，并鼓励他扎根中国。萧孝斌向记者动情回忆：“她始终怀有一颗中国心，几乎每年都要回中国，直到90多岁高龄。这一切也在激励着我们接力前行。”

受到激励的还有邓如朋。2009年，秘鲁天主教大学孔子学院正式揭牌，成为秘鲁首家孔子学院。身为第三代秘鲁华人，邓如朋出任首任外院长长达11年，为秘鲁中文教育普及和中秘文化交流作出积极贡献。

“我小时候，这边还没有像样的中文学校。进入21世纪，特别是随着中秘经贸关系不断深化，中文热和赴华留学热在秘鲁逐步升温。”邓如朋告诉记者。

令邓如朋兴奋的是，越来越多的年轻人在学习中文后都选择赴华留学，涉足的专业和领域也日益多元，秘中人文和学术交流的基本盘在持续扩大。

11月5日，《习近平谈治国理政》中秘读者会在秘鲁首都利马举行，邓如朋在现场分享了自己的体会。他说，习近平主席的著作是了解中国发展和现代化进程的重要载体，“习近平主席提出的系列倡议将推动中秘关系更加紧密、更有可持续性。作为中国移民后代，我们有责任将中秘友好的接力棒一代一代地传下去。”

(新华社利马11月11日电)

正全面开展工程研制 货运航天飞机「昊龙」

新华社广州11月11日电（记者洪泽华 顾天成）中国航空工业集团副总经理张继超11日表示，我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计，正全面开展工程研制，力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

“昊龙”货运航天飞机采用商业运载火箭发射，能够与我国空间站交会对接。完成货物上落之后，可无动力自主返回，并水平着陆于指定机场。”张继超说，“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力，能再入大气层飞行、水平着陆，兼顾空间上行和下行运输，实现航天器航班化的回收处置和重复使用，大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本，相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。

发布会现场，航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站交会对接并返回自主着陆的演示动画。

中国航空工业集团新闻发言人吴基伟表示，“昊龙”货运航天飞机是中国航空工业集团发挥航空技术优势，开发商业航天产品的新起点。

“分隔大气层和宇宙空间的‘卡门线’不是我们的分界线，宇宙空间足够广袤，容得下世界各国足够多的技术路线去探索、去拓展、去成功。”吴基伟说。

前10月我国汽车产销稳步增长

新华社北京11月11日电（记者高亢）记者11日从中国汽车工业协会获悉，今年1月至10月，我国汽车产销量达2446.6万辆和2462.4万辆，同比分别增长1.9%和2.7%，汽车产销量保持同比稳步增长。

“进入10月，国家以旧换新政策对汽车消费拉动效应明显，多地车展与促销活动如火如荼，企业新车型密集投放，推动车市热度持续走高。”据中汽协副秘书长陈士华介绍，10月我国汽车产销量达299.6万辆和305.3万辆，环比分别增长7.2%和8.7%，同比分别增长3.6%和7%。

中汽协数据显示，1至10月，我国新能源汽车产销量达977.9万辆和975万辆，同比分别增长33%和33.9%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的39.6%。

“伴随政策累积效应持续显现，叠加车企及经销商年底冲刺，有助于汽车消费需求持续释放。”陈士华预测，今年最后两个月车市有望继续保持向上走势。

我国前10月贷款增加16.52万亿元

新华社北京11月11日电（记者吴雨）中国人民银行11日发布的金融统计数据报告显示，今年前10个月我国人民币贷款增加16.52万亿元，其中企（事）业单位贷款增加13.59万亿元。

数据显示，10月末，我国人民币贷款余额254.1万亿元，同比增长8%。前10个月，我国住户贷款增加2.1万亿元；企（事）业单位贷款增加13.59万亿元，其中中长期贷款增加9.83万亿元。

在货币供应方面，10月末，我国广义货币（M2）余额309.71万亿元，同比增长7.5%；狭义货币（M1）余额63.34万亿元，同比下降6.1%；流通中货币（M0）余额12.24万亿元，同比增长12.8%。

另外，前10个月我国人民币存款增加17.22万亿元。其中，住户存款增加11.28万亿元。

同日发布的社会融资数据报告显示，前10个月我国社会融资规模增量累计为27.06万亿元，比上年同期少4.13万亿元。10月末社会融资规模存量为403.45万亿元，同比增长7.8%。

以色列首次承认制造了黎巴嫩通信设备爆炸事件

据新华社耶路撒冷11月10日电（记者冯国芮 王卓伦）据以色列媒体10日报道，以总理内塔尼亚胡在当天召开的内阁会议上首次承认针对黎巴嫩真主党成员制造了通信设备爆炸事件。

报道援引内塔尼亚胡的话说，尽管遭到以色列国防机构负责人和一些政府高级官员的反对，但以以色列仍执行了“传呼机行动”并消灭了真主党前领导人纳斯鲁拉。

9月17日和18日，黎巴嫩接连发生传呼机和对讲机等通信设备爆炸事件，累计造成37人丧生、约3000人受伤。以方一直未对这一事件作出正面回应。

此外，根据以军10日发表的声明，多枚黎巴嫩真主党的“发射物”从黎巴嫩越境进入以色列。新华社记者手机安装的预警系统显示，以色列北部城市海法和加利利湖一带多个城镇当天频繁拉响防空警报。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，黎巴嫩真主党不时向以色列北部发动袭击，以军空袭和炮击黎南部目标进行报复。今年9月黎巴嫩发生通信设备爆炸事件后，黎以冲突陡然升级。据以色列持续空袭黎首都贝鲁特南郊等地，纳斯鲁拉、萨菲丁等多名真主党高层死于以军空袭。据黎巴嫩公共卫生部本月9日公布的统计数据，自去年10月初以来，黎巴嫩真主党与以色列的冲突已在黎造成3136人死亡。

综合信息

● 本栏目信息不是发生经济关系之法律依据，请需方认真审核后签订正式合同，产生后果责任自负。

● 热线:19196788723.8121299
● 地址:章贡区八一四大道60号赣州市融媒体中心(东区)5楼

致歉信

本人李跃华，由于法律意识淡薄，在不具备捕捞资格的情况下，到赣江流域使用禁用渔具非法捕捞水产品，破坏了渔业资源和水域生态环境，损害了国家和社会公共利益。本人因犯非法捕捞罪已受到刑事处罚，对于自己的错误行为我深感后悔，现通过媒体向社会公众赔礼道歉，保证今后不再非法捕捞水产品，希望大家引以为戒，严格遵守法律法规，共同维护水域生态环境。

致歉人:李跃华
2024年11月12日

空军36型武器装备集中亮相珠海

——军事专家详解第十五届中国航展空军参展装备亮点

□新华社记者刘济美 黄一焱

在计划于12日开幕的第十五届中国航展上，空军36型武器装备将集中亮相，按照“制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个维度，成体系展示现代化战略空军建设的阶段性成果。“即将亮相航展的空军新装备，既是体现战略空军能力的标志性装备，更是代表空天领域建设水平的前沿性装备。”军事专家王明志就空军参展装备亮点接受了新华社记者专访。

亮点一：多维呈现应对多样化空天安全威胁的新能力

这届中国航展，空军将首次展出中型隐身多用途战斗机歼-35A、歼-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备，多维度呈现应对多样化空天安全威胁的新能力。

据介绍，歼-20属于重型隐身战斗机，而歼-35A相当于一款中型隐身多任务战斗机。歼-20主要执行制空作战任务，而歼-35A既可以执行制空作战任务，同时也可以执行对地、对海多种突击任务。

“歼-35A的研制成功，使我军同时拥有了两型隐身作战飞机，将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”王明志说，在空军的骨干航空装备中，歼-20与歼-35A不仅形成重型与中型隐身战斗机的“重-中”功能组合，而且形成制空为主与多用途并重的“专-多”任务组合，显著增强高威胁、强对抗环境下遂行进攻作战任务的能力。

“在无人人与反无人作战方面，针对第一人称视角无人机‘低隐多小快’威胁剧增的严峻形势，空军也提供了切实可行的体系化解决方案。”王明志说，空军还将首次展示车载战术激光武器、歼-11通用末端防御武器系统，这两者的组合提供了对低空微小集群无人机威胁的非动力学与动力学相结合的毁伤手段，形成近距分层集群无人机反制能力。

王明志表示，特别值得关注的是首次展出的歼-19地空导弹武器系统。这个系统主要用于对弹道导弹目标实施区域拦截，不仅是我国防空反导的新质战斗力，更是战略空军维护国家空天安全能力的标志性装备。



11月11日，空军八一飞行表演队在珠海进行适应性飞行训练。第十五届中国国际航空航天博览会将于11月12日在广东珠海开幕。11月11日，空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队展翅珠海，以独特的方式庆祝中国人民解放军空军成立75周年。

亮点二：无人装备体系建设呈现“高端为主、察打一体、协同作战”新特征

无人作战力量崛起是战争向着智能化方向发展的重要特征，本届中国航展又一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。

王明志表示，继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机相继亮相后，在这届航展上，空军又展示一种新型察打一体无人机。该型无人机是平时常态化、战时中低威胁环境下执行战术侦察监视、打击等任务的空中无人骨干装备，与现役无人机构成战略战役一体的无人侦察装备体系和无人打击装备体系。

“空军无人机装备系列在升限与航时上，形成中空长航时与高空长航时配合；在航速上，形成亚音速巡航与超高速

巡航搭配；在任务载荷上，形成电子光学、雷达成像与电子侦察组合；在任务能力上，形成侦察、识别、定位与实时精确打击集于一体。”王明志说，空军无人装备体系建设已经具有“高端为主、察打一体、协同作战”的显著特征，正在加速向有人无人组网协同作战方向发展。

亮点三：全面展示现代化战略空军建设新形象

“中国航展是一个平台，也是一个窗口。”王明志表示，通过历届航展我们可以看到人民空军成长壮大的历程。

从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天，到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示；从2014年运-20在航展飞行首秀，到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至；从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次

展示飞行，到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机共舞蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级，体系在不断完善，信息化、智能化水平在不断提升。”王明志表示，参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

本届航展期间，空军将首次开放展示运-20飞机货舱，采取向现场观众开放预约抽签的方式，为大家提供“零距离”感受接触空军“战略利器”的机会，吸引更多优秀人才加入蓝天方阵。

此外，空军还举办了军事飞行训练国际交流会议、无人智能主题研讨交流等活动，邀请来自30多个国家的空军领导和代表参加，通过开放交流扩大中国空军“朋友圈”，全面展示现代化战略空军建设新形象。

(新华社广州11月11日电)