

倾情对口支援 只为红土蝶变

——赣南等原中央苏区振兴发展战略实施12周年特别报道·安远篇

时光的年轮刻下奋斗的足迹,历史的巨手翻开梦想的新篇。

站在赣南等原中央苏区振兴发展战略实施12周年的时间节点,回首奋斗历程,展望美好前景,安远县一幅幅城乡焕然一新、民生不断改善、产业兴旺繁荣、基础设施日益完备的新图景,正次第精彩呈现。

2012年,《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》吹响赣南苏区的振兴号角。安远承关怀而奋起,化机遇为行动,感恩奋进攻难关,担当实干促振兴,走出了一条“安远有远谋”革命老区振兴发展的新路子,实现“小县也有大作为、小县也能大作为”的壮举,获评国家数字乡村试点县、全国“四好农村路”示范县、全国生态文明先进县、全国信访工作“三无”县、全省高质量发展先进县等近百项荣誉,从一个曾经偏远落后的山区小县蝶变为“绿色、透明、闪亮、精美”的东江源头翡翠县。

安远 接续奋斗勇向前

□陈茂东/文 魏迪金 郑敏 叶栋/图



1 交通促振兴 安远不再远

走进今日的安远,一条条高标准建设的公路,挽着江河,傍着大山,穿过田垄,串着城乡,车辆行人来往如织,成为大地之上最美的风景线。

12年前,2375平方公里国土面积安远县没有一寸高速公路,也没有一条国道,乡村公路破损残缺,晴天一身灰、雨天一身泥,能走上好路,成为当地群众的热切期盼。

“那时的安远,下越赣州一百多公里开车要五六个小时,每到脐橙上市的季节,运输都是让人头痛的事。”说起变化,从事运输行业20多年的司机胡荣兵感慨不已。

在振兴发展的进程中,对口支援的交通运输部满怀着对老区人民的深情厚谊、倾情帮扶,多次调研指导对口支援工作,为安远苏区振兴发展量身定制了一系列含金量高、操作性强的支持政策措施,推动一大批打基础、利长远的重大项目落地安远,让曾经的交通落后县旧貌换新颜。

如今的安远,有了寻全、宁定两条高速公路,已构建“十字型”高速公路网,赣州至安远至寻乌高速公路纳入规划并分批开展前期工作;途经安远的瑞梅铁路已开工建设,从此告别无铁路历史;赣龙厦高铁途经安远的规划路线纳入《江西省综合立体交通网规划》;新增三条国道169.8公里,改造国省道83.5公里,县际出境公路全部完成改造提升;新(改)建农村公路2017.13公里,县域路网从2013年的1408公里增长至现在的2721公里,实现乡(镇)通三级以上公路、行政村通沥青水泥路、20户以上自然村通水泥路三个百分百全覆盖。

安远从无国道、无高速公路、无铁路的“三无”县到入选全国交通强国试点任务建设县、成为首批“四好农村路”全国示范县、承担“城乡交通一体化发展”交通强国建设试点任务,昔日的交通落后县一度跃升为江西省首屈一指的交通强县。



寻全、宁定高速公路为安远构建“十字型”高速公路网。

同时,交通基础设施的改善,也让安远加快融入粤港澳大湾区两小时经济圈步伐,进一步提升安远区位优势,吸引外来企业投资落地安远。

“我们把企业从广东东莞整体搬迁到安远,就是因为安远的交通好。”江西亿顺电线电缆有限公司负责人徐奕斌说,他从事的电子行业,原材料的进入和产品的输出,都是点对点、门对门的过程,安远交通条件的变化是促成他来安远投资的重要原因。

在交通运输部的支援和帮扶下,安远县建立起农村公路“建管养运”新机制,所有乡镇成立了公路养护队伍,农村公路列养率达到100%,2020年被列入“深化农村公路管理养护体制改革”试点县;建成了集监测、调度、管控、应急、服务于一体的“智慧交通中心”,县域智慧交通管理走在了江西省前列;大力推进城乡交通运输一体化,在深入推进交通运输和邮政快递“交邮融合”基础上,创新实施“智慧园区+智运快线+智慧平台”的三位一体城乡物流新模式,有效打通农村物流最后一公里,三位一体城乡物流新模式列入“全国第二批农村物流服务项目”。

以“四好农村路”建设为抓手,该县还努力做实“旅游+交通”文章,在全面对接高速公路、国省干线公路的基础上,把全县主要的景区、乡村旅游点、美丽乡村建设点串联起来,构建了以三宝山、东生围为核心的“两天半旅游圈”通景公路、风景廊道,打造了6条特色精品旅游线路,建成生态示范路58条,推动实现旅游景区“全城一张网”。

截至目前,安远县游客量累计超过千万人次,旅游综合收入突破百亿大关,旅游发展、特色农业、物流电商、工业产业借助优良的交通条件插上了“腾飞翅膀”,从此,安远不再遥远,脚下的每一步路愈发坚定、踏实。



香港研学团学生与三百山初中学生共唱《我和我的祖国》。



东江第一瀑。



赣粤港(东江流域)饮水思源庆“七一”歌咏会在三百山举行。

2 供销社发展 产销不再难

安远是丘陵山区为主的农业大县,长期以来农业生产以传统作业方式为主,机械化水平低,农产品销售难等问题一直制约着安远现代农业发展。

十二年对口支援,中华全国供销合作总社察实情、出实招,真帮真扶,统筹整合优势资源,帮助安远培育脐橙主导产业,开拓农产品销售渠道,健全流通经营网络,提升农业服务水平、推进供销社综合改革,全方位、立体式帮扶安远振兴发展,累计支持安远项目18个,资金达到3.6亿元。

如今的安远,供销嗡嗡农机的轰鸣声不断在田间回荡,农资配送中心的“直通车”将农资送到全县152个村的田间地头,一箱箱赣南脐橙通过中国供销·赣南脐橙交易中心销往全国各地,供销社社融入农民生产生活各个场景。

“种水果最愁销路问题,自从我们安远有了全国最大的脐橙交易中心,我家3万棵的脐橙再也不用担心销路问题,这几年的销售价格也是不断上涨。”脐橙种植大户赖扬森说。

由供销社支持建设的赣南脐橙交易中心,带动约70%的赣南脐橙在安远集散,助力安远成为全国最大的脐橙集散地,并推动中国果蔬贮藏加工技术研究中心赣州分中心及脐橙分中心落地安远,为安远脐橙和果蔬产业振兴科技赋能。发挥优势持续实施消费帮扶,供销社还借助“832平台”、直属农产品经营企业等线上线下资源,通过设立消费帮扶专区专柜等形式,宣传推广安远县的农副产品,帮助安远农户把优质农产品卖得出、卖得好。

同时,供销社利用农业综合开发、“新网工程”等

项目资金,积极帮助安远提升农业社会化服务能力,成立6个为农服务中心,配备各式耕田机200多台,年均开展服务面积达3万余亩。在供销社“新网工程”资金支持下,2022年安远组建了赣州市首家大型农机社会化服务平台、共享农机平台——安远供销嗡嗡农机服务中心,为农业生产提供产前、产中、产后全过程综合配套服务。

为了持续推进供销社综合改革,打造“常驻”为农服务队伍,供销社帮助指导安远县在全国率先开展党建带社建“县乡村联动、两个社融合”综合改革试点,以“村社共建”方式打造成服务农民生产生活的综合平台,“安远供改”取得阶段性改革成效。安远县110个村成立供销社合作社,覆盖面超过70%,县乡村三级社共129个;围绕“六个农”(转农田、买农资、用农机、找农技、卖农产品、方便农民生活)打造了覆盖全程、“六网合一”的为农服务体系;吸引了安远县2.1万户农民加入供销社合作社,户均增收500元以上;安远县各级供销社有资产累计增收2000多万元;试点村供销社平均带动村集体经济增收7万元。

安远作为江西省唯一的县份列为全国供销社“绿色农资”升级行动试点县,整合安远县供销社系统农资经营网点和其他农资市场主体资源,搭建起以农资龙头企业为支撑,县有农资配送中心、乡(镇)、村有农资经销店的县乡村三级农资经营服务网络。目前,已建成1个县级配送中心、2个仓储分中心、16个乡(镇)经销店、122个村经销点,销售网点覆盖率达90%以上,有效搭建了“生产厂商+配送网络+销售终端”的农资经营网络。

3 双向共奔赴 携手赢未来

2023年,中华全国供销合作总社管理干部学院“乡村振兴带头人”人才培养培训班(公益班)在安远开班,为助推安远乡村振兴人才队伍建设和农业社会化服务水平提升注入力量。同时,安远县也安排优秀干部到交通运输部、供销社社锻炼学习,为优秀干部职工开拓视野、丰富阅历提供良好机会。近两年,供销社社以线上、线下方式共组织人才培养培训、帮扶县培训、茶产业培训等实用技能培训18次,共培训1000余人次。

跨千里线深情,携山河以致远。对口支援十二年,交通运输部和供销社社注重激发人才队伍活力,实行干部交流“双向挂职”。从对口支援关系建立以来,交通运输部先后安排6批7人次来到安远挂职担任县委副书记、副县长,选派5批6人次选调生到安远县开展为期两年的基层帮扶;供销社社先后安排5批5人次到安远挂职,开展驻点帮扶,选派2名选调生到安远县开展为期两年的基层帮扶。一批批优秀干部的加入,为安远建设作出了重要贡献,架起小县城与大部委的沟通桥梁。

此外,作为定点帮扶单位,中央党校(国家行政学院)也为安远的振兴发展作出重要贡献,累计选派12名干部到安远县挂职;直接投入帮扶资金1500余万元;协调国家开发银行和中国农业发展银行,分别为安远县提供金融政策贷款7.78亿和3.59亿元;购买和帮助销售农副产品近1亿元;并通过举办干部培训班、送教下基层等多种方式培训各级党政干部、技术人员和农村致富带头人6000余人次,为安远乡村全面振兴和长远发展积蓄力量。

历任挂职干部在安远接续奋斗,结下累累硕果,红土地上留下了他们付出的辛勤汗水和智慧。在交通运输部、中华全国供销合作总社和中央党校(国家行政学院)的共同努力下,一条条政策为安远量身定制,一项项举措助力安远振兴发展,一个个项目在安远落地开花,为加快安远新时代振兴发展步伐,奋力开启安远人民共同富裕美好生活新征程,注入了强大动力,提供了强劲支撑。



工业发展态势良好。



紫山药特色产业助农增收。



安远供销嗡嗡农机服务中心为我市首家大型农机社会化服务平台。