

# 自动驾驶车大规模上路还有多远?

□新华社记者熊争艳 郭宇靖 张骁

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

## 无人车应用场景增加,辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,自动驾驶分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,还有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群组总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助



2024年5月21日,在北京城市副中心,一辆无人驾驶小巴在运行中。

新华社记者鞠瀚宗 摄

驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型,具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

## 央地支持政策频出,企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试

点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

## 大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软

硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区域向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自研办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

(新华社北京5月23日电)

## 国台办:“联合利剑-2024A”演习是对台湾地区领导人谋“独”挑衅的坚决惩戒

新华社北京5月23日电 国务院台办发言人陈斌华23日答记者问指出,中国人民解放军在台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习,是对台湾地区领导人“5·20”讲话谋“独”挑衅的坚决惩戒,是对外部势力纵容支持“台独”、干涉中国内政的严厉警告,是捍卫国家主权和领土完整的正义之举。

有记者问:中国人民解放军东部战区今日宣布,5月23日至24日,组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力,位台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习。请问是否“剑有所指”?陈斌华作上述回答。

陈斌华指出,台湾地区领导人上任就猖狂挑战一个中国原则,赤裸裸贩卖“两国论”,妄图推动台湾问题“国际化”,继续“倚外谋独”“以武谋独”,企图将台湾推向绝路。对此,我们决不容忍、决不姑息,决不为任何形式的“台独”分裂活动留下任何余地。如果“台独”分裂势力一意孤行甚至铤而走险,我们将断然出手,坚决粉碎“台独”分裂图谋,坚定捍卫国家主权和领土完整。

陈斌华表示,统一是历史大势,人间正道,“台独”是违背民意的逆流。我们必须维护正道、阻遏逆流。需要指出的是,我们的所有反制措施针对的是“台独”分裂活动和外部势力干涉,绝非针对广大台湾同胞。希望广大台湾同胞坚定站在历史正确的一边,做堂堂正正的中国人,明辨是非、奉义而行,和大陆同胞一道,坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉,坚定守护中华民族共同家园,共创国家统一、民族复兴的美好未来。

## 第三轮第二批中央生态环保督察已约谈问责过百人

据新华社北京5月23日电(记者高敬)记者23日从生态环境部获悉,第三轮第二批中央生态环境保护督察全面进入下沉工作阶段。各地约谈党政领导干部96人,问责党政领导干部5人。

7个督察组于5月7日至9日陆续进驻上海、浙江、江西、湖北、湖南、重庆、云南七省(市),统筹开展流域督察和省域督察。截至5月20日晚,7个督察组共收到群众来电、来信举报12444件,受理有效举报10683件,经梳理合并重复举报,累计向被督察地方转办7562件;被督察地方已办结或阶段办结1522件,其中立案处罚244家,立案查处13件;约谈党政领导干部96人,问责党政领导干部5人。

在下沉工作阶段,各督察组根据前一阶段督察掌握的情况和聚焦的问题线索,深入基层、深入一线、深入现场,督察地市级党委政府生态环境保护工作推进落实情况。各督察组查实了一批突出生态环境问题,核实了一批不作为、慢作为,不担当、不碰硬,甚至敷衍应对、弄虚作假等形式主义、官僚主义问题。

## 扣押物品招领公告

2024年5月11日至5月16日,大余县公安局、大余县市场监督管理局在办理案件中,对6辆冷冻货车车厢内的6批冷冻食品进行了扣押,情况如下:

- 2024年5月11日,对车牌为冀E610WT的货车冷冻车厢内的364件冷冻食品(冷冻鸡爪)进行了扣押;
- 2024年5月11日,对车牌为冀E852Z3的货车冷冻车厢内的381件冷冻食品(速冻去骨鸡爪、鸡爪)进行了扣押;
- 2024年5月12日,对车牌为冀E773ZS的货车冷冻车厢内的500件冷冻食品(鸡副)进行了扣押;
- 2024年5月12日,对车牌为豫R32W9的货车冷冻车厢内的320件冷冻食品(牛副产品)进行了扣押;
- 2024年5月15日,对车牌为冀E6CV70的货车冷冻车厢内的398包冷冻食品(精选加工凤爪)进行了扣押;
- 2024年5月16日,对车牌为浙A87C70、浙AJM10挂的货车冷冻车厢内的4类冷冻食品(牛副产品、牛肉、冷冻调理牛产品、牛副)共961件进行了扣押。

现请上述被扣押货物的物主持有效证件和相关合法手续到大余县市场监督管理局认领并接受调查,因物品无法长期保存,自登报之日起逾期10日未认领,我局将依据《罚没财物管理办法》第十四条和《市场监督管理行政处罚程序规定》第四十一条先行处置。

联系电话:0797-7237319 联系人:贺志鹏、吕晓明  
大余县市场监督管理局  
2024年5月24日

## 综合信息

●本栏目信息不是发生经济关系之法律依据,请需方认真审核后签订正式合同,产生后果责任自负。

●热线:19196788723、8121299  
●地址:宜春区八一大道60号赣州市融媒体中心(东区)15楼

## 遗失声明

▲江西省退役军人事务厅发证编号为:赣军B022998(欧阳克斌)残疾军人证遗失,声明作废。  
▲赣州榕都科技有限公司统一社会信用代码为:91360703MA35G5MB8X财务专用章壹枚遗失,声明作废。  
▲赣州榕都科技有限公司统一社会信用代码为:91360703MA35G5MB8X(丁欣)法人专用章壹枚遗失,声明作废。

## 道歉承诺书

2024年3月7日,我公司机修人员在维修区域冲洗镀金线挂篮时,由于误操作造成雨水排放口总镍超标的违法行为,此行为违反《中华人民共和国水污染防治法》的相关规定,对环境造成不良影响。造成此违法行为的原因在于机修人员在清洗挂篮过程中未及时发现清洗槽底部出现裂缝,致使部分清洗废水渗入雨水沟,导致雨水排放口含镍量超标。事件发生后,我公司高度重视,全力排查原因并立即进行整改,将超标雨水全部抽回废水处理,及时修补清洗槽底部的裂缝,同时完善自行监测方案,将雨水排放口总镍因子纳入监测范围。目前,我公司已按要求整改完毕。对于此次事件,我公司深感愧疚,对生态环境部门认定的违法事实没有异议,诚恳接受和执行行政处罚决定,在此就该违法行为向社会诚恳作出公开道歉,并郑重作出如下承诺:

一、我公司将严格遵守各项生态环境保护法律法规,认真履行有关生态环境保护的法定义务,主动执行处罚决定。  
二、我公司今后将全面落实生态环境保护主体责任制,高标准规范环境管理,确保各类污染物稳定达标排放。  
以上承诺,请全社会监督!

江西志浩电子科技有限公司:蔡志浩  
2024年5月24日

## 英国宣布七月四日举行大选

新华社伦敦5月22日电(记者孙晓玲 许帆)英国首相苏纳克22日宣布,英国将于7月4日举行大选。

苏纳克当天在伦敦唐宁街10号首相府门前发表讲话说,他当天早些时候与英国国王查尔斯三世进行交谈,请求解散议会。国王已批准这一请求。

苏纳克在讲话中对其上任以来在经济、移民、教育等领域取得的成就感到“自豪”,并表示执政党保守党对未来有明确计划。

自2010年时任保守党领袖卡梅伦带领该党赢得大选以来,保守党一直是英国执政党。民意调查显示,自2022年10月苏纳克执政以来,反对党工党对保守党一直保持着两位数的领先优势。英国民调机构舆观调查公司最新民调结果显示,截至本月16日,保守党支持率仅为20%,工党支持率为47%。工党等党派不断施压,敦促苏纳克尽快举行大选。

## 马来西亚总理:希望美国能够尊重竞争

据新华社东京5月23日电(记者钟雅)马来西亚总理安瓦尔23日表示,马来西亚将继续维护与中美两国的合作,希望“美国能够避免过分保守、尊重竞争”。

第29届“亚洲的未来”国际论坛23日在日本东京开幕,本届论坛的主题是“动荡世界中的亚洲领导力”。

安瓦尔在论坛上说,中国是马来西亚重要的近邻,战略意义显著,深化与中国的联系对东盟而言十分有益。

他指出,中国对东盟国家等海外市场投资势头强劲。谈及所谓的“中国经济衰退论”,他表示,中国经济活力依旧,中国政府和中国人民对于外部环境的变化准备充分,面对复杂的国际环境,东盟应通过制定恰当的经济政策、发挥经济优势、促进贸易投资等方式,加强团结,提供一份可靠的亚洲方案。“促进东盟团结以及强化东盟整体经济实力至关重要”。

安瓦尔说,面对复杂的国际环境,东盟应通过制定恰当的经济政策、发挥经济优势、促进贸易投资等方式,加强团结,提供一份可靠的亚洲方案。“促进东盟团结以及强化东盟整体经济实力至关重要”。



5月23日,观众在现场体验光速飞轮VR摩托竞速大型体感游戏机。当日,第七届数字中国建设峰会现场体验区在福州海峡国际会展中心向专业观众开放。本次现场体验区面积5.6万平方米,围绕本届峰会主题“释放数据要素价值,发展新质生产力”,设置“数字惠民”“数字能力”“数字基础”“数字生态”“数字赋能”五大版块。第七届数字中国建设峰会将于5月24日至25日在福建省福州市举办。

新华社记者林善传 摄

## 欧洲三国承认巴勒斯坦国,全球怎么看?

据新华社北京5月23日电 综合新华社驻外记者报道:挪威、西班牙和爱尔兰22日分别宣布承认巴勒斯坦国。全球多国和国际组织对此表示赞赏,认为这是推动落实“两国方案”、实现地区和平稳定的重要一步,并呼吁立即停火止战,结束加沙人道主义危机。美国和以色列则“反对”三国承认巴勒斯坦国的决定。

挪威、西班牙和爱尔兰三国政府首脑均表示,承认巴勒斯坦国的决定是与“志同道合的国家”进行数月磋商后作出的,并商定在同一天宣布这一决定。

阿盟秘书长盖特22日发表声明欢迎三国决定。他说,此举反映了三国支持“两国方案”的真诚愿望,也向巴勒斯坦人传递了正确的信息,即世界愿意捍卫他们的自决权和独立建国权。他呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家重新审视自

己的立场,站在历史正确的一边。

埃及外交部发表声明赞赏这一决定,同时呼吁国际社会立即采取行动,应对加沙地带严峻的人道主义局势,停止以色列在加沙地带的进攻。卡塔尔外交部认为,三国决定是支持“两国方案”和实现地区和平稳定的重要一步。声明呼吁立即结束对加沙地带的战争,让巴以问题回归政治解决轨道。

针对三国决定,以色列外交部22日发表声明说,以外长卡茨巴下令立即召回以色列驻爱尔兰、挪威和西班牙大使。声明说,卡茨还召见三国驻以大使,“强烈斥责”其宣布承认巴勒斯坦国的决定。

美国媒体22日引述一名美国官员的话报道,美国政府反对三国承认巴勒斯坦国的决定。美国总统国家安全事务助理沙利文当天在例行记者会上说,总统拜登

认为,巴勒斯坦建国应该通过巴以双方直接谈判实现,而非他国单方面承认。

巴勒斯坦驻奥地利大使和常驻维也纳国际组织观察员萨拉赫·阿卜杜勒·沙菲对媒体表示,每增加一个承认巴勒斯坦国的国家,距离落实“两国方案”就会更近一步。巴勒斯坦并不期待欧洲三国的决定会对美国的立场产生多大影响,“但无论如何,国际压力会增加。我们已经看到在联合国大会投票时,美国在国际上正变得越来越孤立。”

瑞典2014年正式承认巴勒斯坦国,玛戈特·瓦尔斯特伦当时担任瑞典外交大臣。她22日接受瑞典电视台采访时说,多国承认巴勒斯坦国令人感到积极,虽然在当前局势下,落实“两国方案”的前景似乎比任何时候都显得渺茫,但各国承认巴勒斯坦国是重要的政治标志。