

大余打造比肩大湾区营商环境

聚焦『四办』提升审批效能

本报讯（记者刘珊伊 通讯员李世轩 杨定标）“公司可能要搬迁，正想咨询厂区搬迁后能评、环评等手续，没想到你们主动上门服务了，真是太暖心了。”日前，江西悦锂新能源负责人李代国对大余县行政审批局主动审批服务点赞。

今年以来，大余县行政审批局牢固树立“项目为王”的发展理念，聚焦“八大行动”重点项目，紧扣要素保障，提前介入、主动服务，梳理项目审批需求，推行“四办”服务，着力提升“八大行动”重点项目审批效能，打造比肩大湾区的营商环境。

靠前“主动办”。大余县行政审批局为了专门服务好“八大行动”工程项目主动审批服务工作，牵头组建了工作专班，将工程建设项目领域涉及审批事项的审批人员纳入，形成总联络员—项目联络员—审批服务员三级服务体系。专班人员逐一走访东腾锂业、湘南新能源、希尔曼新能源、悦锂新能源等19个重点项目企业，提前了解项目审批需求等情况，着力解决项目审批全流程中遇到的问题。

全程“帮代办”。依托县工业园区企业帮代办服务工作站，实行工程建设项目全流程可帮代办服务，由审批人员全程指导，窗口人员代为申报等方式申请相关审批事项，审批结果实行全电子证照化核发。同时，建立帮代办工作台账，对帮办代办事项予以登记、梳理，及时总结，对项目单位咨询的高频问题，向有关部门提出具体解决建议。

一站“集成办”。依托工程建设项目“一站式集成”审批平台，为项目在策划生成、建筑许可、竣工验收阶段提供“一站式集成”服务，按照减环节、减材料、减时限、减成本的要求，再造审批流程，并开辟“容缺审批”绿色通道，实现一份办事指南、一张申请表单、一套申报材料完成多项审批，实现项目建设审批业务的“大并联”，有效提升了审批效率。

定制“专门办”。该县行政审批局聚焦提升审批服务精准度、便利度，为企业“量体裁衣”，推行“一企一方案”定制化服务，根据企业发展需求和项目布局，逐项设计定制化的支持和服务措施，从项目立项、土地、规划、招投标、施工许可、竣工验收全流程提供“定制”服务。对不同项目报批审批事项所需材料进行统筹梳理，逐项列出审批事项、办理流程、办理部门、审批人员、申请材料，形成明确的“项目审批地图”，并指导企业准备完善相关审批事项的办理材料，形成为企业量身定制的个性化全链审批服务方案。

江西元泽钨钼材料科技有限公司是一家从事锻件制造、粉末冶金制品制造等业务的公司，拟于今年开工建设年产600吨钨合金制品科技成果转化项目，该县行政审批局根据项目特点为企业定制了“一对一”的审批服务方案。“‘一对一’定制化服务方案真是暖到了我们外地客商的心坎里。”企业负责人温利萍表示。



近日，信丰县大桥镇大桥村的千亩蔬菜大棚，农户们正忙着采收、称重、打包，准备销往粤港澳大湾区。近年来，信丰加速产业融湾，大力发展有机蔬菜种植，着力打造粤港澳大湾区“菜篮子”基地。

王凯丰 刘阳春 摄

以产业升级战略为牵引 南康培育融湾发展新动能

本报讯（特约记者杨晓明 通讯员李宛容 龙剑）近日，位于南康区的中国赣州低空经济产业园，晶润半导体芯片封测自动化系统项目正加紧建设，该项目由晶润半导体科技（深圳）有限公司投资新建，主要研发、生产、销售半导体芯片及检测型设备，预计今年6月可建成投产。

加速融湾，产业先行。近年来，南康区以产业升级战略为牵引，锚定培育新兴产业、未来产业，强招商、补链条、拓市场，加快形成与大湾区新兴产业集群联动发展的高端产业协作区，不断培育融湾发展新动能。南康区以赣粤产业合作区（南康片区）为承载平台，以格力电器、光伏企业爱康光电为核心，协同引入沃能新能源等一批高端电子信息企业。通过实施“科研院所+”“研发设计+”“标准厂房+”“引导基金+”“孵化培育+”等，高标准打造光电信息产业园和赣州临港电子信息产业园，成功引进德普特、三晶电气、山达士电子等一批“专精特新”小巨人企业。

此外，南康区还引进了智能机器人领域的独角兽头部企业达闼机器人股份有限公司，布局人工智能机器人产业园，以科技创新加快发展新质生产力。2023年，南康区电子信息集群规模突破100亿元，其中规模以上电子信息企业20家，总产值达76.8亿元，同比增速达70.8%。



深圳首个政府网站GPT智能客服上线



据深圳特区报讯（记者吴禾昆）日前，深圳市首个政府网站GPT智能客服在“龙华政府在线”门户网站上线，通过点击首页“龙华GPT智能客服”海报，即可进入智能问答GPT平台界面，一键获取政府信息。

据介绍，龙华区积极推动人工智能在数字政府领域示范应用，聚焦破解政府信息“搜不到”“答不准”“看不懂”等痛点难点，借助大模型的语言理解、智能推理、数据分析等能力，在深圳率先打造集信息融合、

政策汇聚、服务集成、便民引导于一体的GPT智能问答平台。

提供“一触即通”咨询体验。平台对政府网站和政务服务网信息进行结构化处理，通过构建信息知识图谱，整合区情介绍、政策文件、办事服务、热门问答等内容，形成知识库。群众只需输入关键词或问题，平台就能迅速总结提炼相关信息，实现“咨询即服务”。例如，输入“民办学校义务教育补贴”，即可获取包含政策解读、办事指南、申办入口快捷跳转以及关联回答的一站式信息推送。

政策解读“明明白白”。GPT智能客服通过对大量政策文件进行深度学习，精准把握政策的深层含义，当企业、群众在咨询政策时，GPT通过智能匹配，迅速定位到与咨询内容最相关的政策条款，并生成清晰、简洁的解

读，帮助公众更好理解政策。市民只需在线输入问题，GPT智能客服就能自动匹配政策法规和办事流程等信息，并给出详细的解答和指导。

智能推送实现“贴心相伴”咨询服务。“开办服装企业，应该怎么做？”“小学转学，怎么知道有没有学位呢？”“龙华区有多少个街道、社区”……这些问题的答案，龙华政府在线GPT智能客服思考片刻后便能即时给出回复。

龙华区政数局相关负责人表示，政府网站GPT智能客服的上线，是深化政务公开的强劲引擎，更是推动政务服务从人力服务型向人机交互型转变的积极探索与有效实践。龙华区将不断提升政府网站GPT智能客服的服务水平，深度融合到政务场景的各个环节，助力“数字龙华”高质量发展。



3月29日，揭惠铁路榕江南河特大桥主跨连续梁合龙（无人机照片）。当日，由中铁四局承建的揭（阳）惠（来）铁路榕江南河特大桥主跨连续梁合龙，该桥全长1576.84米，是全线最长的跨水域桥梁。揭惠铁路位于广东省揭阳市内，起自梅汕铁路揭阳站，终至汕铁路惠来站，新建正线全长88.66公里，设计时速160公里。建成通车后进一步完善粤东地区城际铁路网，密切与粤港澳大湾区以及东南沿海地区的联系。新华社记者刘大伟 摄

香港“八达通—全国通卡”发行 可畅行内地逾336个城市

新华社香港3月26日电（记者谢妞）记者从香港八达通卡有限公司了解到，“八达通—全国通卡”首创版26日开始发售，乘客持此卡可实现香港及内地超过336个城市公共交通的“一卡通行”。

据介绍，“八达通—全国通卡”首创版以港元储值，储值限额为3000港元。在内地则可自动兑换为人民币支付，方便香港市民北上及内地居民南下香港旅游消费。

“八达通—全国通卡”首创版可以在带有“交通联合”标志的公共交通上使用，包括逾336个城市超过3.8万条公共巴士线，以及48个城市的地铁等轨道交通铁路和城市渡轮使用。此卡在内地目前只能用作交通工具支付用途，在香港则与一般八达通卡一样能涵盖交通、

零售和餐饮等范畴的服务。

目前，“八达通—全国通卡”首创版26日起在香港全线Circle K便利店及7个指定港铁站的客务中心发售，每张售价88港元。客户可通过八达通手机应用程序、自动增值服务、公共交通设施和零售商户等现金增值点增值。在内地，深圳市深银联“易办事”自助缴费终端机则可为该卡进行港币增值。

此外，“交通联合全国互联互通”人民币一卡通持卡人，也可在香港通过此卡以人民币支付港珠澳大桥穿梭巴士（香港口岸往珠海和澳门方向）的车费。车票以人民币结算，按车票收费系统的港币兑换人民币汇率，从人民币储值额中扣款支付。

粤港澳携手成立澳门综合型出版企业

新华社澳门3月27日电（记者李寒芳 刘刚）粤港澳三家机构27日在澳门成立“启文出版传媒有限公司”，推动粤港澳文化与出版交流合作，打造澳门综合型的文化与教育出版企业。

启文出版由紫荆文化集团属下的香港联合出版（集团）有限公司、大同出版传媒有限公司、香港教育图书有限公司与澳门惠风出版集团有限公司携手合作成立。

成立仪式上，紫荆文化集团董事长许正中表示，启文出版传媒有限公司以教材出版、教育培训、文旅研学、文化传播为四大业务板块，增强澳门青少年的国家认同感和民族自豪感。相信在不远的将来，启文出版会成为粤港澳大湾区文化和教育交流的一面旗帜，深入推进粤港澳大湾区文化建设，向世界讲好中国故事、澳门故事。

“‘启发创意，文化传承’是公司的使命，亦是对澳门教育发展的承诺。”启文出版传媒有限公司董事长傅伟中表示，期望培养孩子成为造福国家和澳门发展、促进社会

进步、具有全球竞争力的人才。期望编写澳门特色出版物，在澳门文化事业中生根发芽。

澳门文教出版协会会长林发钦表示，启文出版是聚合粤港澳三地重要出版公司而组成的综合型出版企业，将担负起产业责任和时代使命，助力澳门文化基地建设。

活动上发布多项出版及文化教育项目，出版首本图书《19—20世纪明信片中的澳门》，以影像记录澳门城市发展和人文风貌；以中葡双语形式发布出版《傅云龙巴西游历集》，以纪念中国与巴西建交50周年。该书一套三册，包括《游历巴西图经》《游历巴西图经余纪》《游历巴西诗志》。“澳门学生赴内地研学计划”及“澳门非物质文化遗产传承与教育计划”启动礼同时举行。

澳门中联办副主任严植婵、澳门特区政府相关负责人及澳门出版界、文化界、教育界、旅游界和社团代表150人出席。

大湾区经济总量突破14万亿元

新华社广州4月1日电（记者叶前 吴涛）记者从广东省大湾区办获悉，2023年粤港澳大湾区经济总量突破14万亿元，以不到全国0.6%的国土面积，创造了全国1/9的经济总量，综合实力再上台阶。

广东省大湾区办常务副主任朱伟说，2018年大湾区经济总量为10.8万亿元，5年增长了3.2万亿元。随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》深入实施，尤其是2023年以来，围绕“一点两地”全新定位，广东携手港澳加快建设世界级大湾区、发展最好的湾区，建设成效明显。

科技创新能力不断提升。粤港澳大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心、高水平人才高地等建设全面推进，鹏城实验室、广州实验室等“国之重器”相继布局。大湾区已经拥有超过7.5万家国家级高新技术企业，涌现出华为、腾讯、比亚迪、美的、格力等一批科技领军企业。“深圳—香港—广州”科技集群连续四年排名全球第二。

内联外通网络加速完善。“轨道上的大湾区”更加完善，港珠澳大桥建成运营，大湾区主要城市间基本实现1小时通达。大湾区机场群旅客年吞吐能力超过2.8亿人次，港口群集装箱年通过能力超8500万标箱。航线网络覆盖了全球主要城市 and 世界主要贸易港口。

重大合作平台建设加快推进。横琴今年3月1日正式封关运行。前海出台全国首部投资者保护条例，积极推进与香港开展金融和法律等现代服务业合作；南沙已落地期货、航运、数据三大交易所，中国企业“走出去”综合服务基地揭牌运作；河套深港科技创新合作起势良好。

市场一体化水平逐步提高。“港澳药械通”“湾区社保通”“跨境理财通”以及政务服务“跨境通办”等一批标志性事项落地实施。自“澳车北上”和“港车北上”政策实施以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳单牌车已突破200万辆次。三地共同公布涵盖食品、中医药、养老等领域的“湾区标准”已经达到183项。



近日，在蜜雪冰城位于旺角的一家门店外，顾客排队等候点餐。

在香港，继“港人北上”之后，“北店南下”蔚然成风；以餐饮为代表，众多兼具传统与时尚的内地消费品牌正在加速入驻香港，在铜锣湾、中环、尖沙咀等热门商圈掀起热潮，成为内地与香港融合的新范式。新华社记者褚萌萌 摄

梅龙高铁架设首条接触线 『强电』工程进入施工关键阶段

据南方日报讯（记者何宛妮 张柳青 通讯员刘媛媛）3月31日，梅龙高铁在五华至龙川西区间成功架设首条接触线，标志着梅龙高铁“强电”工程进入施工关键阶段，为2024年开通运营按下“加速键”。

施工现场，随着一声汽笛长鸣，接触网恒张力轨道放线车以每小时5公里速度匀速前进，在作业车组及施工人员默契配合下，历时40分钟顺利完成首条接触线架设任务，全线接触线架设有序推进。

据了解，接触线是高铁列车的供电线，接触线架设是接触网施工作业的最关键环节，其架设和调整质量直接影响机车的取流和运行的平稳性。

“此次架设投入的轨道放线车采用的是中铁电气化局自主研发、具有独立知识产权的模块化恒张力架线车，该设备架设的导线平直度误差小于0.02毫米，优于0.1毫米的验收标准。”施工方中铁电气化局梅龙项目部项目经理赵宗宝介绍，“除此之外，我们在建设过程中还投入使用了多功能架线车组、多功能腕臂安装车组及电缆敷设车等新型装备。”

梅龙高铁建成后，梅州到广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时内，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，加速广东省交通互联互通，推动地区经济发展具有重要意义。