



广州增城:「小特产」推动乡村产业「大发展」

□新华社记者丁乐

在稻田咖啡厅品丝苗米拿铁,在古镇老街尝迟菜心,在荔枝园里体验农家乐……在广州市增城区,土特产产地实现跨界融合,吸引不少游客周末来小憩。“这里的乡村好吃好玩,是携老带幼的好去处。”佛山游客文女士说。

竹筒饭、迟菜心……俘获游客味蕾的大部分食材都是就地取材。因为根茎粗壮、纤维少、皮脆无渣、味道清甜,迟菜心颇受食客青睐。增城区大力推动迟菜心种植标准化、规模化、品牌化发展,2023年迟菜心种植面积约4000公顷,产量约14.5万吨。

伴着晨间微光,增城区小楼镇菜农黄莉莉下田采收迟菜心。“叶子上还带着露水,很鲜的,直接生吃都很甜的。”她说。通过为农户提供种苗、种植标准和保底回收销售等,广州绿聚来农业发展有限公司自建迟菜心生产基地3000亩,合作基地6000亩,带动逾4100户农户种菜增收。“我们提供迟菜心采收、加工、包装一条龙服务,提高附加值,迟菜心收购价格大幅提升。”公司负责人张文彬说。

张文彬介绍,迟菜心浑身都是宝,中间最鲜嫩的20厘米能做菜肴,切掉的部分可以做成菜干、菜酱。他们开设线下体验店、线上网店,并与小象超市等互联网平台合作,销路大开。包括绿聚来在内,当地5家企业联合创建迟菜心省级现代农业产业园,集种植业、加工物流业、科技创新业、农业休闲旅游业为一体,预计年产值达10亿元。

这是广州增城区深入推进乡村振兴工作、广东“百千万工程”开花结果的一个生动例子。近年来,增城区立足本土资源,持续擦亮迟菜心、荔枝、丝苗米的品牌,不断补强产业链,加强三产融合,让“小特产”推动乡村产业“大发展”。

3月,增城区的荔枝树陆续开花,果农们开始忙碌起来。在增城区石滩镇拳王果园,传来“嗡嗡嗡”的电锯声。不到15分钟,村民林时东锯掉一棵糯米糍荔枝主干,嫁接上4个仙进奉品种的芽条。

增城荔枝栽培历史悠久,现有种植面积约1.3万公顷。2023年总产量近5万吨,总产值约21亿元。果园园主张爱兴计划将果园里的60多棵糯米糍荔枝树上,嫁接仙进奉、冰荔、观音绿等品种的芽条。这些荔枝新品种产量更稳定、口感更好,售卖价格也更高。另一头,增城丝苗米现代农业产业园内,无人农机耕作、工厂化育秧等一系列良法、良种纷纷亮相。2023年,增城丝苗米现代农业产业园主导产业总产值达18.66亿元。今年,丝苗米有望继续丰产增收。广州增城现代农业发展集团有限公司品牌负责人骆芳芳说:“我们推出定制稻田项目,在生产者和消费者间建立起稻田与收益共享的桥梁,打造乡村旅游新业态,带动农民多元创收。”

(新华社广州3月14日电)

珠海港口岸将整合并扩大开放

据南方日报讯(记者张紫微)记者从珠海市商务局获悉,珠海港口岸整合并扩大开放获国务院批复同意。此举将有效解决珠海港口岸规划先天不足等堵点难点,各港区之间的功能分工将进一步调整和明确,岸线资源将合理规划利用,监管力量也将向集约化、信息化方向转型。

近年来,珠海依托独特的区位优势,大力推进口岸对外开放,积极发展临港产业和海洋经济。此次珠海港口岸整合并扩大开放主要涵盖五个方面。

根据部署,拟将现有的珠海港口岸、万山港口岸、九州港口岸、湾仔口岸、斗门港口岸5个国家一类港口岸整合并命名为珠海港口岸,相应改设高栏、斗门、洪湾、九州、万山、唐家6个港区。扩大开放的范围包括高栏港区的黄茅海、鸡啼门2个作业区,洪湾港区的洪湾、十字门、横琴湾3个作业区,以及唐家港区。

此外,珠海港口岸此前已对外开放但未明确水域范围的口岸开放水域范围予以明确,包括原九州港口岸、湾仔口岸、斗门港口岸和万山港口岸的大万山岛、外伶仃岛2个作业区;对原开放水域范围标注不规范的原珠海港口岸和原万山港口岸桂山岛第一、第二作业区用现行统一规范坐标进行重新标注;对原二类口岸资源进行整合优化,将原二类口岸斗门港货运码头、洪湾国码、西域码头分别纳入斗门港区、洪湾港区扩大开放范围,对长期未运作的原二类口岸启动退出机制。

澳氹四桥实现顺利合龙

新华社澳门3月13日电(记者刘刚 李寒芳)记者13日从澳门特区政府公共建设局获悉,澳门半岛至氹仔的第四条跨海大桥12日晚顺利实现全桥合龙,标志着项目由主体结构工程全面迈入桥梁附属结构工程。

该桥起自澳门新城A区东侧,与港珠澳大桥口岸人工岛连接,跨越外港航道、澳门水道,至澳门新城E1区。大桥主线全长3.085公里,其中跨海段长约2.9公里,设置通航孔桥两座,跨度达280米。

大桥主线设计车道数为双向八车道,中间两车道为电单车专用道。同时大桥桥面布设预留高压电缆、燃气、自来水、中水、消防、电讯等多种管线通道,是助推新城A区、E区开发的关键基础设施。

该桥开通后,将有效缓解现有三座大桥的交通压力,提高澳门半岛与氹仔、路环之间的交通通行能力,并配合新城填海A区发展的交通需求。

合龙顺利完成为项目后续工序打下坚实的基础。此外,该桥于各个位置的落脚点配套工程将于今年第一季度前全部完工,为开通做好充分准备。

赣州打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡成效显著



本报讯(记者钟清兰 通讯员温世良)2023年,赣州新签约引进大湾区(含珠三角地区)项目超190个,合同金额突破1400亿元。赣州已成为大湾区企业抢滩入驻的发展热土。

赣州是江西对接融入粤港澳大湾区的最前沿,也是粤港澳大湾区联动内陆发展的直接腹地。近年来,我市将“打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡”作为全市“三大战略”之一,坚持主动对接、全面融入,举全市之力推动与粤港澳大湾区基础设施互通、优势互补、市场融合、资源共享,取得了显著的成效。

围绕“1+5+N”主导产业与大湾区深度对接,我市着力打造承接大湾区产业转移

创新区,构建与大湾区优势互补、合作共赢的开放新格局。常态化开展“粤企入赣”活动,打响“粤企入赣”品牌,成功引进吉利科技、格力电器、佳纳能源、富士康等一批龙头企业进驻赣州。建成全省唯一的大湾区“菜篮子”产品赣州配送分中心,认定大湾区“菜篮子”生产基地90家、“圳品”品牌农产品31家。

全力打造大湾区生态康养旅游的后花园。华强方特集团在赣州建设的全国首座红色文化高科技主题公园——赣州方特东方欲晓累计接待游客324万人次,实现营收超4亿元,目前二期工程已开工建设。2023“虔城融湾嘉游赣”赣州文旅招商推介会在深圳签约文旅项目25个,总金额416.5亿元,已开工项目19个,9个项目已试投产运营。

在深圳举办“深圳赣州共同传承弘扬红色文化启动仪式暨赣南红色文化进深圳校园”等系列活动,会同深圳联合发布

10条香港澳青少年深赣“饮水思源”研学路线,举办一系列融湾型体育赛事等,不断唱响赣州特色文化旅游品牌,积极推进文旅融湾。

我市全面推动开放平台融入粤港澳大湾区。赣州国际陆港与深圳盐田港、蛇口港、广州港、珠海港等沿海港口群等口岸实现互联互通,常态化运营深圳、广州方向铁海联运班列,稳定运行至粤港澳大湾区铁海联运“三同”班列突破5000列,真正实现同港、同价、同等效率,新开至深圳快速城际货运班列“融湾号”,赣深物流时效压缩至6小时左右。赣州国际陆港与深圳盐田港合作运营“赣深组合港”,共建深(圳)赣(州)港产城一体化合作区。

积极推进教育、医疗领域合作,南方医科大学南方医院、广东省人民医院作为输出医院在赣州共建2个国家区域医疗中心并已全面开工,两院先后选派379名专家到赣州开展工作,开展疑难手术7000余

例,引进新技术、新项目407项。中山大学附属第六医院、广东省人民医院等8所粤港澳大湾区国内一流三甲医院对口帮扶我市11所县级综合(专科)医院,走进国家长期帮扶政策,实现了史无前例的重大突破。全市16所职业技术学校分别与大湾区18所职业院校建立合作关系。

按照“大湾区能做的,我们也要能做到”的要求,对标大湾区规划、政策、营商环境,赣州实施新一轮对标粤港澳大湾区优化提升专项行动,打响“干就赣好”营商环境品牌,与广州、深圳等6个大湾区城市签订“跨省通办”协议,151个高频政务服务事项实现了“跨省通办、一次办成”,127项深圳市政务服务事项在我市实现跨省24小时自助办,实现深赣不动产登记“跨省通办”、公积金互认互贷。积极建设深赣“跨省通办”全域合作示范区,让“大湾区能做的,我们也要能做到”更加名副其实,全面提升企业的获得感和满意度。

我市首批「光储充放」一体化示范站投运

本报讯(曹建林 游勇)近日,赣州深燃天然气有限公司赣州市政中心“光储超充、车网互动”一体化示范站,沙河“燃气+光储超充、车网互动”一体化综合能源示范站正式投运。这是赣深两地在超充网络建设领域的合作迈出的坚实步伐,标志我市进入“超充时代”。

开展深圳市与赣州市对口合作,是党中央、国务院加快革命老区建设、推动区域协调发展、构建新发展格局的重要举措。赣州市政中心“光储超充、车网互动”一体化示范站,是深圳市政府代表团2023年10月19日赴赣州考察后,在能源领域落地实施的首个合作项目。项目率先应用赣州超充VI(视觉识别系统)标准,按照统一外观、VI标识设计。该示范站共规划24个充电车位,配套75kW精装车棚光伏发电系统、1套100kW/215kWh的储能系统、1套600kW全液冷超充设备、1套60kW直流双枪一体V2G充电设备和10套有序充电桩,有效满足不同车型车主充电需求。项目的建设及投运不仅深化了赣深两地合作,更是为赣州市打造“超充之城”揭开了序幕。

沙河综合能源示范站是赣州市首座“燃气+光储超充、车网互动”一体化能源补给站,同时也是深圳燃气充分利用现有加气站创新升级打造的新型交通能源站,可为不同类型车辆提供CNG加注、LNG加注、超充充电、快充充电、V2G充放电等服务。项目分两期建设,一期超充功率480kW,储能100kW/215kWh,建有87kW车棚光伏发电系统和1套集超充、储能、快充、V2G等技术的一体化设备。二期将新增建设200kW车棚光伏发电系统和70个充电车位,实现服务能力和覆盖范围的进一步扩大。

我市将借着赣深合作的东风,将深圳的技术、资本、品牌、渠道等优势与赣州的资源、空间、市场、要素等优势进行有机结合,以新质生产力赋能高质量发展,打造全国一流、全省示范的“超充之城”,力争到2024年底,建成不少于15座公用超充站;2025年底,累计建成不少于50座公共超充站,超充站实现“县县全覆盖”,具备条件的高速公路服务区基本实现超充设施全覆盖。



↑近日,兴国县经开区的江西晶华微电子有限公司车间,工人在生产线上赶制订单产品。近年来,该县积极对接粤港澳大湾区,全力以赴赴招大引强,招新引优、招链引群,为全县经济发展注入强劲动力。

记者邹志辉 通讯员刘娟 摄

赶订单 忙打卡

←3月12日,来自香港的小学生与老师在大兴国际机场航站楼内合影留念。当日,由香港快运航空执飞的北京大兴往返香港航线正式开航。这条航线的开通将为京港两地往来旅客提供更多航线选择,也为京津冀和粤港澳大湾区的交流再添纽带。

新华社记者张晨霖 摄

深圳“20+8”产业集群上线2.0版本

□深圳特区报记者徐松

记者获悉,近日,中共深圳市委办公厅、深圳市人民政府办公厅印发《关于加快发展新质生产力进一步推进战略性新兴产业集群和未来产业高质量发展的实施方案》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》在总结产业集群发展规律的基础上,结合深圳发展实际,与时俱进滚动完善,持续提升深圳“20+8”产业集群体系,加快发展新质生产力,进一步发展壮大战略性新兴产业集群和培育发展未来产业。

瞄准高端高新 锁定更高发展目标

“20+8”产业集群行动自2022年6月实施以来,取得显著成效。2023年,全市战略性新兴产业增加值达1.45万亿元,增长8.8%,占地区生产总值比重提高到41.9%;规上工业总产值达4.85万亿元,全部工业增加值达1.18万亿元,蝉联全国城市“双第一”。“20+8”产业集群已成为稳住制造业基本盘、增强实体经济发展后劲、加快建设全球领先的重要的先进制造业中心和具有全球重要影响力的产业科技创新中心的重要抓手,并逐步成为发展新质生产力的主阵地。

今年深圳市政府工作报告提出,到2024年底,战略性新兴产业增加值要超过1.5万亿元,增长7%以上。升级版的“20+8”产业集群锁定了更高发展目标,《实施方

案》在“20+8”产业集群1.0版本基础上,继续向新兴产业拓增量,提出到2025年,战略性新兴产业增加值超1.6万亿元,同时,打造形成4个万亿级、4个五千亿级、一批千亿级产业集群。

围绕八大重点任务 分类推进精准施策

《实施方案》提出,科学把握产业集群差异化、阶段性发展特征,分类推进、精准施策,加速培育、促进发展。重点部署了动态调整集群门类、分类推进培育发展、优化调整重点方向、统筹各区错位发展、夯实产业发展基础、加强创新体系建设、完善服务供给体系和积极拓展应用场景等八大任务。

一是在1.0版本基础上动态调整集群门类。2.0版本的战略性新兴产业集群,新增低空经济与空天产业集群,软件与信息服务业产业集群中的人工智能单列为1个产业集群,工业母机、激光与增材制造、精密仪器设备3个产业集群合并为高端装备与仪器产业集群,智能机器人产业集群调整为机器人产业集群,新材料产业集群调整为高性能材料产业集群。同时,将战略性新兴产业集群分为战略重点、优势拓展、基础支撑、综合提升四类,分类施策,精准培育,针对性配置不同资源,进一步巩固优势领域、锻造中坚力量、补齐短板弱项。

未来产业则新增智能机器人产业和前沿新材料产业,区块链产业并入软件与信息服务业产业集群,可见光通信与光计算产业调整为光载信息产业,脑科学与类脑智能产业调整为脑科学与脑机工程产业。同时结合产业发展成熟度,着力推动合成生物、光载信息等4个未来产业,5年至10年内产业规模实现倍数级增长;推动脑科学与脑机工程、深地深海等4个未来产业,10年至15年内发展成为战略性新兴产业中坚力量。

二是强调以科技创新推动产业创新。2.0版本的“20+8”产业集群加大力度重点鼓励开展新技术、新产品布局,加强基础工艺等制造基础布局,推动重大科技基础设施建设,加强企业主导的产学研深度融合,加快布局制造业创新中心、产业创新中心、概念验证中心、新产品导入中心等。同时,围绕供应链、质量基础设施、出海、展会、品牌、标准等环节,持续提升服务供给能力。制定典型应用场景清单,加快新技术、新产品在重大项目中的规模化应用。

三是科学布局统筹发展。《实施方案》强调,根据发展所需,各区资源禀赋和产业带动能力,合理规划各产业集群的重点布局区和各区重点发展的产业集群,推动“20+8”产业集群布局聚焦,科学落位。原则上每个产业集群控制在3—5个区布局,其中细分领域较多的产业集群可适当增加

布局区;每个区重点发展3个至5个产业集群。战略重点类产业集群和未来产业由市级层面结合实际统筹布局。

建立四大工作机制 市区协同全面推进

一是加大协调推进力度。在深圳市制造强市建设领导小组框架下,建立市、区两级统筹协调推进机制,负责统筹协调、产业研判、“双招双引”、企业服务、调度评估等工作。二是加强市区工作联动。按照“市级汇集资源、区级抓好落地”的总体思路,围绕供应链、质量基础设施、出海、展会、品牌、标准等环节,持续提升服务供给能力。三是完善工作支撑体系。聚焦发展核心要素,通过绘制产业图谱,强化投融资咨询、加大资金支持、加强调度评估等,多措并举推进战略性新兴产业集群和未来产业高质量发展。四是强化空间供给保障。开展20大先进制造业园区土地整合实施规划与行动计划,授牌一批产业特色鲜明、综合配套完善、运营管理高效的特色产业园区。

《实施方案》彰显了深圳以创新为引领,以新型工业化为主攻方向,统筹推进以先进制造业为主体的战略性新兴产业集群和未来产业发展,推动产业与科技互促双强,加快形成新质生产力的决心和信心,将为打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市注入新动能。